

Basta bus che girano vuoti: diventeranno gratis per tutti

Iniziativa comunale per trimestre di corse senza biglietti

TRASPORTI/1

Una promozione per convincerei braidesi all'alternativa alla mobilità privata

DI ROBERTO ZORGNOTTO

» Una terapia d'urto per cercare di sovvertire un dato di fatto riproposti dopo tutte le riorganizzazioni attuate nel tempo sul Tpl, il sistema del trasporto pubblico locale a Bra. La ufficializzerà a breve il Comune e consisterà in un trimestre gratuito di pullman per tutti. L'iniziativa è in fase di definizione da parte dell'assessorato alla Mobilità guidato dal prof. Daniele Demaria. La sua messa a calendario dipende dall'andamento della pandemia, l'auspicio è che possa andare a regime tra ottobre e dicembre altrimenti slitterà al 2021. Sottoscrivendo una tessera del costo di 5 euro e valevole 4 anni, per 12 settimane si potrà viaggiare senza biglietto e senza limiti su tutte le linee urbane verso Sanfrè, Pocapaglia, Cherasco e l'ospedale di Verduno. Sui mezzi di quest'ultima, la cui offerta di corse dovrebbe raddop-



Un pullman della conurbazione in transito in viale Risorgimento

AUTOVELOX

IN UN ANNO MEZZO MILIONE DI MULTE SULLE PROVINCIALI

» Messe copiosa dalle multe a Bra anche sulle strade di competenza della Provincia. Il Comune ha pubblicato nei giorni scorsi l'atto definito di «riversamento» di parte dei proventi relativi al 2019 dalle sanzioni per violazione dei limiti di velocità elevate a mezzo di strumenti elettronici sulla rete locale che fa riferimento a Cuneo. Come da accordi sottoscritti nel 2016, gli agenti braidesi possono utilizzare anche qui autovelox e simili, a patto di cedere metà dei proventi delle multe alla Provincia. Relativamente solo all'anno scorso si tratta di 224.711,08 euro, l'incasso totale è stato infatti di 449.422,17 euro. ♦

piare attivando partenze ogni mezz'ora sempre dal Movicentro, ci saranno volontari per accompagnare gli anziani. La tessera si potrà sottoscrivere anche partecipando alle prossime manifestazioni dell'autunno braidese. Unici esclusi gli studenti

già beneficiari di analogo agevolazione under 18 che per l'occasione sarà estesa fino ai 20 anni di età. L'obiettivo è incidere sul dato di fatto di cui sopra: bus che girano spesso vuoti o quasi. Si proverà a far scoprire al più vasto pubblico possibile quanto può essere comodo muoversi senz'auto in una rete capillare su gomma cadenzata con l'orario Fs per Alba-Torino.

O decolla o si taglia

Demaria: «Il Tpl è finanziato da fondi statali tramite la Regione e, se non ne aumentiamo l'utenza, i finanziamenti verranno meno costringendoci a tagliare un servizio che merita, invece, di essere valorizzato. Perché può migliorare la vita di tutti facendoci muovere in modo intelligente, riducendo traffico e inquinamento oltre ai costi e ai rischi degli spostamenti privati».

L'operazione che si chiamerà "ViaggiaGratis" sarà finanziata con parte dell'avanzo di amministrazione del Municipio, già destinato dalla maggioranza di centrosinistra a interventi di rilancio dopo la crisi indotta dal coronavirus. ♦